

Matrix | 2011



 **TOYOTA**
faire toujours mieux



A

Matrix

Grâce à son efficacité énergétique exceptionnelle, la Matrix 2011 est le véhicule parfait pour exploiter votre plein potentiel et partir à l'aventure. Sa silhouette abaissée et bien campée, et ses courbes fluides vous feront palpiter en pensant aux possibilités infinies. Mais il y a ici plus que du style. La Matrix est proposée en versions à traction avant et à traction intégrale pour une traction améliorée. Bref, vous obtenez la puissance, le style, la polyvalence et une conduite grisante pour vous mener où bon vous semblera. Pour plus de sécurité, chaque modèle de Matrix 2011 est livré de série avec le Système de sécurité Star^{MC}, une intégration de composants de sécurité active conçue pour protéger les occupants en aidant le conducteur à éviter en premier lieu un accident. Et parce qu'elle est fabriquée ici même au Canada, vous savez qu'elle est faite pour le Canada. C'est pour nous une question de faire toujours mieux.

PAGE COUVERTURE

XRS montrée en bleu nautique métallisé.

A. La Matrix avec groupe S montrée bleu nautique métallisé.

B. La Matrix avec groupe S montrée en rouge radieux.



Fabriquée au Canada.⁸

La Toyota Matrix 2011 est fabriquée à notre usine de montage de Cambridge, en Ontario. La première Matrix de fabrication canadienne est sortie de la chaîne de montage en 2002, et depuis plus de 580 000 Matrix ont été fabriquées.



Matrix

Avec son allure audacieuse et distinctive, la Matrix 2011 est faite pour se montrer à la hauteur. Elle a été conçue avec brio, à l'intérieur comme à l'extérieur – chose que vous constaterez ou ressentirez, que vous admiriez votre Matrix de près ou de loin. Chaque bouton a été placé judicieusement, des commandes de température montées au tableau de bord au système audio de pointe. Et avec de la place pour cinq et un intérieur aussi élégant que son extérieur aux lignes profilées, votre liste d'amis s'allongera bien vite.

COTES DE CONSOMMATION²

7,8 ville/6,1 route L/100 km
4 cyl. de 1,8 litre avec boîte manuelle
8,1 ville/6,3 route L/100 km
4 cyl. de 1,8 litre avec boîte automatique

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Moteur 4 cylindres de 1,8 litre, à DACT, 16 soupapes, VVT-i double générant 132 ch.
- Traction avant.
- Boîte manuelle à 5 vitesses de série ou boîte automatique à 4 rapports en option.
- AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 4 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire.
- Sièges baquet avant avec inclinaison du dossier côtés conducteur et passager avant, banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables.
- Sellerie des sièges en tissu.
- Rétroviseurs chauffants, à réglage assisté, de couleur noire.
- Essuie-glaces intermittents, lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière.
- Phares à halogène de style réflecteur.
- Pare-boue avant et arrière.
- Éclairage d'accueil.
- Roues en acier de 16 po, enjoliveurs de roues complets.

La Matrix montrée en argent classique métallisé.



A. Rangez vos articles importants dans l'énorme boîte à gants, qui offre un grand bac profond et un compartiment séparé.



B. Branchez votre lecteur MP3/WMA dans la prise d'entrée audio auxiliaire de série pour écouter vos morceaux favoris.

Accessoire iPod^{MD} non compris. iPod^{MD} est une marque déposée de Apple, Inc. Tous droits réservés.



C. L'habitacle de la Matrix avec groupe S montré en charbon foncé.



La banquette arrière divisée 60/40 se replie à plat pour vous donner un volume de chargement de 1,4 m³ (49,4 pieds cubes).

Matrix AWD

Fabriquée à Cambridge, en Ontario, la Matrix est fin prête à affronter la conduite hivernale. Pour faire face au mauvais temps ou encore aller s’amuser dans la neige, la Matrix propose la traction intégrale (AWD) pour aider à maximiser la traction et vous mener à destination en toute sécurité, quel que soit le moment de l’année. La Matrix AWD est également équipée de rétroviseurs chauffants à réglage assisté – vous verrez ainsi clairement quiconque tente de suivre votre piste.

COTES DE CONSOMMATION²

10,3 ville/7,7 route L/100 km
4 cyl. de 2,4 litres avec boîte automatique

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Moteur 4 cylindres de 2,4 litres, à DACT, 16 soupapes, VVT-i générant 158 ch.
- Freins assistés à disques ventilés à l’avant et disques pleins à l’arrière.
- Boîte automatique à 4 rapports avec commande électronique et convertisseur de couple à verrouillage.
- AM/FM lecteur CD/MP3/WMA, prise d’entrée audio auxiliaire, 4 haut-parleurs.
- Climatiseur, purificateur d’air, bouches de chaleur au siège arrière.
- Sièges baquet avant, sellerie des sièges en tissu.
- Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables.
- Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur.
- Phares à halogène de style réflecteur.
- Longérons de toit, barres transversales de toit.
- Pneus radiaux toutes saisons P205/55R16.
- Système de surveillance de la pression des pneus.
- Système d’accueil sans clé.
- Régulateur de vitesse.

A. La Matrix AWD avec groupe S montrée en sable noir nacré.
B. L’habitacle de la Matrix avec groupe S montré en charbon foncé.



A



B

Matrix XRS

Glissez-vous derrière le volant gainé de cuir de la Matrix XRS et laissez-vous envoûter par les instruments du cockpit. Pour vous offrir un son de première qualité, la Matrix XRS est dotée de six haut-parleurs disposés stratégiquement pour vous permettre de savourer la puissante sonorité du système audio. Avec ses roues de 18 po en alliage d’aluminium, son aileron arrière monté au toit et son embout de tuyau d’échappement chromé, la Matrix XRS met en symbiose parfaite une tenue de route fougueuse et un style saisissant.

COTES DE CONSOMMATION²

9,5 ville/7,1 route L/100 km
4 cyl. de 2,4 litres avec boîte manuelle
9,8 ville/7,0 route L/100 km
4 cyl. de 2,4 litres avec boîte automatique

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Moteur 4 cylindres de 2,4 litres, à DACT, 16 soupapes, VVT-i générant 158 ch.
- Traction avant.
- Boîte manuelle à 5 vitesses de série ou boîte automatique à 5 rapports en option.
- Freins assistés à disques ventilés à l’avant et disques pleins à l’arrière.
- AM/FM lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, radio satellite XM^{MD} intégrée, prise d’entrée audio auxiliaire, affichage des titres, connectivité Bluetooth^{MD3}, prise audio USB, commandes du système audio au volant.
- Panneau de toit transparent à commande assistée.
- Aileron arrière monté au toit.
- Plaques de seuil XRS.
- Calandre sport.
- Phares antibrouillards.
- Prise de courant pour accessoires (12 v et 115 v).
- Protecteur de pare-chocs arrière.

A. La XRS montrée en bleu nautique métallisé. **B.** Le cockpit de la XRS avec ses instruments Optitron à DEL bien éclairés. **C.** Compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil. **D.** La Matrix XRS vous offre la possibilité de rouler à ciel ouvert. Grâce au panneau de toit transparent en option, vous pouvez vous offrir une belle vue de la lune, du soleil, des étoiles et des lumières scintillantes de la ville.



A



B



C



D

Sécurité

À bord de la Matrix 2011, vous bénéficiez d'une technologie de sécurité de pointe offrant certains des équipements de sécurité active et passive des plus sophistiqués de l'industrie. Aux ceintures de sécurité à trois points à toutes les places s'ajoutent, de série, un système de retenue supplémentaire (SRS)¹ à six coussins gonflables, des appuis-tête actifs à l'avant et des zones de déformation contrôlée à l'avant et à l'arrière.

(A) SYSTÈME DE COUSSINS GONFLABLES PERFECTIONNÉ¹ En cas de collision, le système de coussins gonflables avant à deux phases de série détecte la gravité de l'impact tout en contrôlant le déploiement des coussins en conséquence.

(B) COUSSINS GONFLABLES MONTÉS DANS LES SIÈGES¹ La Matrix est livrée de série avec des coussins gonflables montés dans les sièges avant.

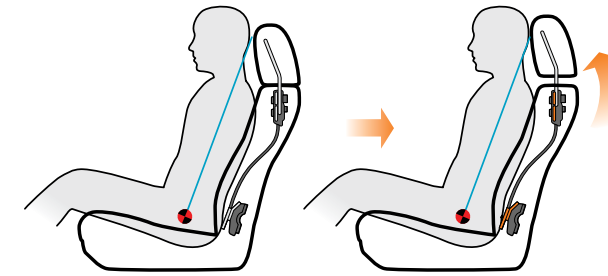
(C) COUSSINS GONFLABLES EN RIDEAU À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE¹ Les coussins gonflables en rideau de série couvrent toute la longueur de l'habitacle, depuis les sièges avant jusqu'aux sièges arrière.

(D) CEINTURES DE SÉCURITÉ La Matrix est dotée de ceintures de sécurité à 3 points avec rétracteur à blocage d'urgence pour le siège du conducteur et de ceintures à rétracteurs à blocage d'urgence/blocage automatique pour tous les passagers.

(E) SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS La Matrix 2011 surveille automatiquement la pression de gonflage de vos pneus et vous signale toute chute critique de la pression (de série sur les modèles AWD et XRS, en option sur les modèles à traction avant).

APPUI-TÊTE ACTIFS À L'AVANT

En cas de collision arrière, les appuis-tête du conducteur et du passager avant se déplacent automatiquement vers le haut et vers l'avant pour réduire le risque de coup de fouet cervical.



STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ™

La Matrix 2011 est équipée de série du Système de sécurité Star^{MC}. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident. Le Système de sécurité Star^{MC} englobe le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁵, le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)⁶ et la technologie d'arrêt intelligent (SST)⁷.

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE
Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.⁵

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION
Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTI-BLOCAGE
Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE
Détection des freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.⁶

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.⁷

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star^{MC} dans l'équipement de série de chaque véhicule 2011 neuf. Visitez le site toyota.ca pour plus de détails.

Performance

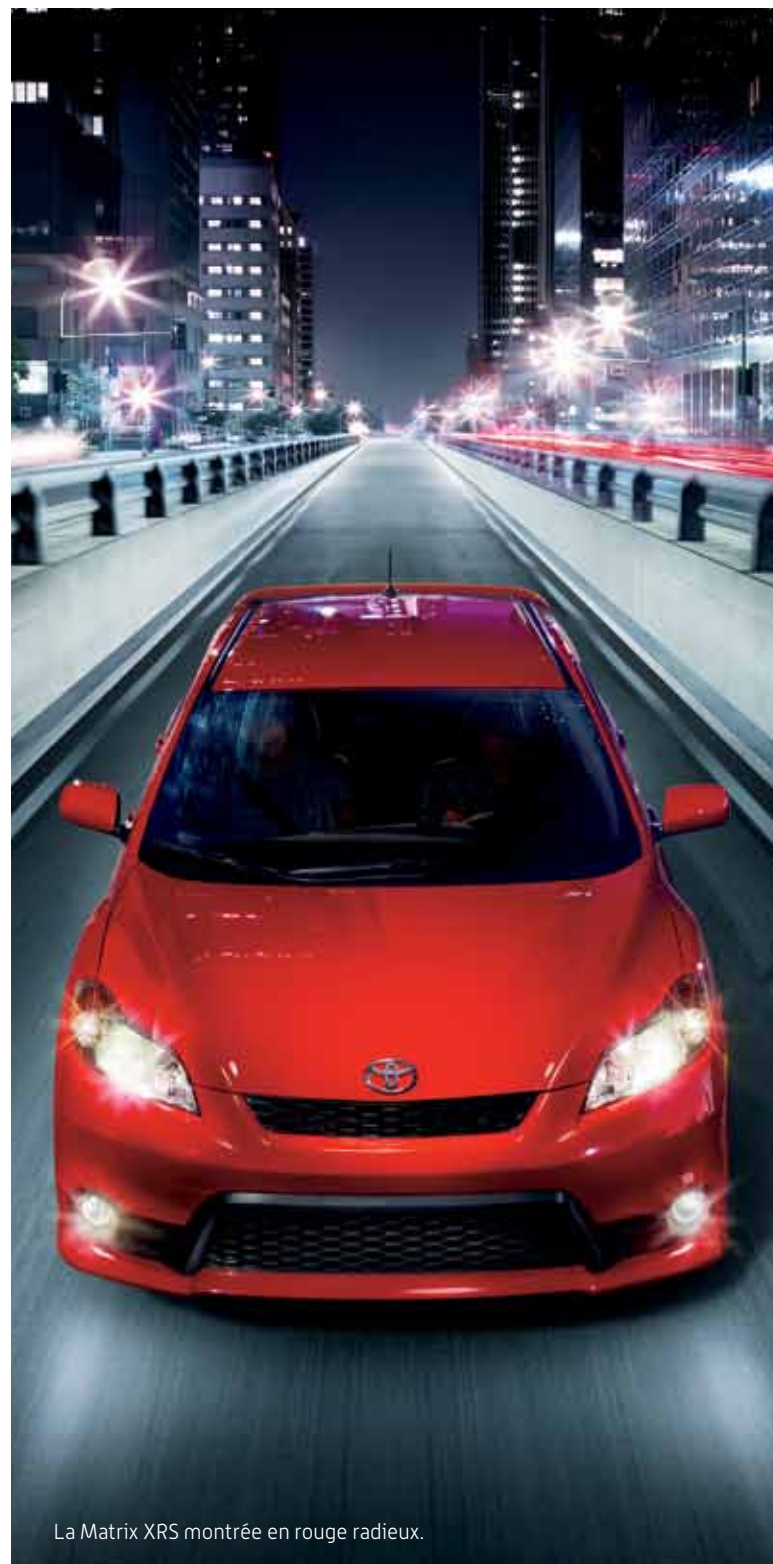
Dès que vous enfoncez son accélérateur, vous saurez que la Matrix a été conçue pour la performance. On a ciselé sa ligne svelte pour lui donner une faible résistance aérodynamique. Sous le capot, la Matrix présente un moteur de 1,8 litre produisant une puissance de 132 ch et un couple de 128 lb-pi, tandis que les Matrix AWD et XRS sont propulsées par un moteur de 2,4 litres dont la puissance est de 158 ch et le couple est de 162 lb-pi. Le secret ? Le système de distribution à calage variable des soupapes intelligent (VVT-i), une technologie qui ajuste l'ouverture des soupapes pour équilibrer idéalement la puissance et l'efficacité.



SUPER SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT Le moteur en alliage d'aluminium des modèles la AWD et XRS de 2,4 L est doté de pistons légers haute compression [9,8 à 1] dont le refroidissement est assuré par une « chemise d'eau » disposée autour des cylindres et qui aide à rendre le bloc-cylindres plus léger et plus compact.

SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRE

Les Matrix AWD et XRS sont équipées d'une suspension arrière indépendante à double bras triangulaire grâce à laquelle chaque roue arrière peut réagir indépendamment aux forces auxquelles elle est soumise. Résultat : les deux roues arrière adhèrent de façon optimale à la chaussée, ce qui favorise la tenue dans les virages et sur les surfaces inégales.



La Matrix XRS montrée en rouge radieux.

Qualité Toyota

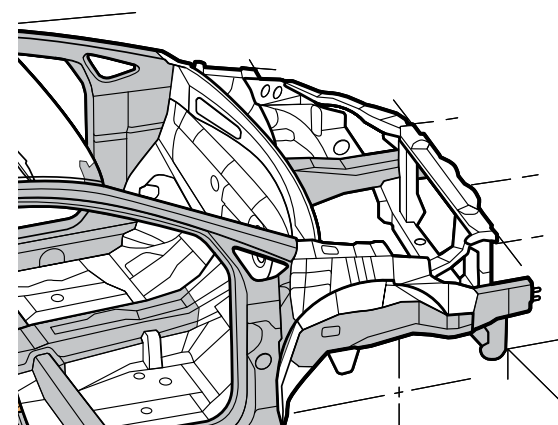
La qualité est un élément intégral du processus de production depuis la sélection des matières premières jusqu'à l'inspection finale du véhicule. Par ailleurs, chacun travaillant sur la chaîne a la responsabilité de veiller à ce que chaque véhicule soit de la plus grande qualité possible. Fidèles à la philosophie « Kaizen » de Toyota, nous cherchons toujours à nous améliorer. C'est ainsi que nous arrivons à faire toujours mieux.

LE PROCESSUS DE PRODUCTION TOYOTA est un processus qui ne cesse d'évoluer. En pratiquant le principe du « juste-à-temps », nous nous assurons de ne produire que ce qui doit être produit au cours du processus de fabrication. Ce principe est doublement avantageux puisqu'il n'y a aucun élément et que tout problème qui se manifeste est résolu rapidement afin que tout ce qui sort de la chaîne de montage soit d'une qualité exceptionnelle.



LA TOUCHE HUMAINE. Si la machinerie a beau impressionner, la réalisation d'une qualité d'assemblage parfaite est aussi le fruit d'un apport humain, et ce, à chaque étape du processus.

LE CENTRE DE RECHERCHE EN RÉGIONS FROIDES DE TOYOTA CANADA situé à Timmins, en Ontario, permet à nos équipes de faire l'essai des véhicules Toyota dans des conditions réelles d'hiver canadien sur notre piste d'essais par temps froid pour s'assurer que nos véhicules resteront fiables pendant les longs mois d'hiver.



Pour plus de renseignements, visitez le site toyota.ca

Couleurs 2011



040 Blanc alpin^{A,B,C}



1F7 Argent classique métallisé^{A,B,C}



1G3 Gris magnétique métallisé^{A,B,C}



209 Sable noir nacré^{A,B,C}



3L5 Rouge radieux^{A,B,C}



6V4 Épinette mica^{A,B,C}



8S6 Bleu nautique métallisé^{A,B,C}

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Options de couleurs intérieures

- ^A Tissu gris cendré sur Matrix, AWD.
- ^B Tissu charbon foncé sur Matrix, AWD. [groupe S seulement].
- ^C Tissu sport charbon foncé sur XRS.

Sommaire des garanties du véhicule neuf

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE - 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR - 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION - 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION - 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

Accessoires

Personnalisez votre véhicule pour en rehausser l'allure et la performance, grâce aux accessoires Toyota. Votre concessionnaire Toyota peut vous aider à choisir les accessoires qui conviendront à votre style personnel. Bon nombre d'accessoires Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés au moment de la vente d'un véhicule neuf. De plus, ils sont tous protégés par la garantie du véhicule Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires conçus spécialement pour votre véhicule, visitez le site personnalisezvotretoyota.ca, votre concessionnaire local ou le site toyota.ca.

Personnalisez votre Matrix avec des accessoires intérieurs et extérieurs pour répondre à vos besoins.

Tapis protecteurs toutes saisons
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole

Chauffe-bloc

Bluetooth^{MD3}

Moulures de protection latérales

Système Bongiovi Acoustics DPS

Doublure de compartiment de charge

Filet de rétention

Protecteurs de seuil de portières

Embout de tuyau d'échappement

Défecteur de capot

Système de navigation⁴

Protecteur de pare-chocs arrière

Aileron arrière

Défecteurs de glaces latérales

Porte-skis de toit THULE pour 6 paires de skis

Porte-vélo vertical THULE

Accessoires de remorquage

ACCESSOIRES TRD

Filtre à air TRD

Trousse de nettoyage de filtre à air TRD

Barre de raidissement des tourelles avant TRD

Ressorts d'abaissement TRD

Ensemble de verrous de roues de 12 mm TRD

Embrayage de performance TRD

Barre antiroulis arrière TRD

Bouchon d'huile à visser TRD

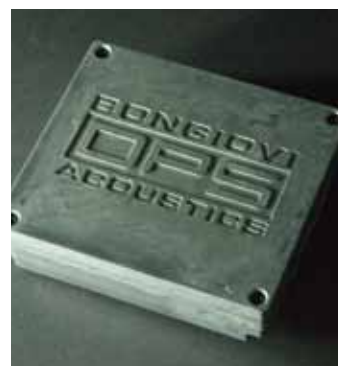
Verrous de roues TRD



Porte-skis de toit THULE pour 6 paires de skis



Protecteur de pare-chocs arrière
Protégez votre pare-chocs des égratignures et préservez son état neuf pendant de longues années.



Système Bongiovi Acoustics DPS
Système de processeur/amplificateur audio numérique pour une performance audio optimale.



Bluetooth^{MD3} Gardez vos mains sur le volant et vos yeux sur la route, tandis que vous conversez de façon pratique et sécuritaire grâce au système mains libres Bluetooth^{MD3}.



Embout de tuyau d'échappement



Système de navigation⁴ Trouvez votre destination au simple toucher d'un bouton.



Aileron arrière

Découvrez-en plus avec Toyota

Chez Toyota, notre but est de faire toujours mieux en votre faveur. Voilà pourquoi nous offrons un vaste éventail de programmes et de services avant et après l'achat de votre véhicule afin de vous aider à maximiser votre expérience Toyota.



Moins d'émissions et de polluants¹. Plus de kilomètres avec moins d'essence. Et conçu avec la puissance et la performance à l'esprit. Ce système étant offert sur les modèles Prius, Camry et Highlander, ces Toyota hybrides de dernière génération vous font gagner sur tous les plans.



Les concessionnaires Toyota ont pris l'engagement de faire que votre expérience de propriétaire d'un véhicule Toyota soit plus que satisfaisante. On entretient votre Toyota comme on la fabrique. Vous pouvez donc compter bénéficier de pièces de qualité et d'un service professionnel.



Que vous désiriez louer ou financer votre véhicule, nous sommes là pour vous aider, avec des taux d'intérêt concurrentiels, des modalités flexibles et un processus facile de préapprobation en ligne. Votre décision la plus difficile consiste donc à choisir le modèle Toyota que vous désirez. Rendez-nous visite à www.toyotaservicesfinanciers.ca.



Rehaussez votre expérience de propriétaire Toyota en vous inscrivant au Club Toyota – un service en ligne offert gratuitement et exclusivement aux propriétaires Toyota. Accédez à une abondance de services interactifs et pratiques, ainsi que de renseignements à portée d'un clic de souris. Inscrivez-vous dès aujourd'hui à clubtoyota.ca.



La Protection Extra-Attentive met votre nouvelle Toyota à l'abri de l'inflation en la protégeant en cas de défaillances mécaniques, d'urgences routières et plus encore. Elle vous offre une tranquillité d'esprit abordable. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Toyota.



Le programme Mobilité de Toyota a pour objet de répondre aux besoins en matière de transport des propriétaires Toyota qui souffrent d'une infirmité ou dont un membre de leur parenté a une infirmité ou des problèmes de mobilité. Le programme leur procure une aide financière, une source de renseignements et le financement de l'équipement adaptatif destiné à leur véhicule.



Tous les véhicules Toyota neufs comprennent un plein réservoir d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs.



Programme Toyota pour diplômés Ce programme aide les nouveaux diplômés qui désirent acheter un véhicule neuf ou d'occasion certifié Toyota. L'aide varie selon le modèle choisi. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire lors de l'achat de votre Toyota. Certaines conditions peuvent s'appliquer.

¹En comparaison avec des véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur des données de ventes nord-américaines et des normes d'émissions fédérales Tier 2 touchant les moteurs.

Travailler ensemble pour faire toujours mieux.

En offrant de la formation, une inspiration, un soutien financier et un engagement permanent à l'égard de l'environnement, Toyota Canada est fière de contribuer à la Fondation Toyota Canada et à divers programmes communautaires axés sur la protection de notre planète. Pour en savoir plus sur nos efforts visant à faire toujours mieux, visitez le site toyota.ca.



Photo : Joshua Berson



Photo : Evergreen – Jane Churchill



La Classe verte Toyota Evergreen

En 2000, Toyota Canada Inc. et ses concessionnaires se sont associés avec Evergreen pour créer le Programme La Classe verte Toyota Evergreen, qui est conçu pour transformer les cours d'école du pays en environnements d'apprentissage naturels. Pour plus d'information, visitez evergreen.ca



Olympiques spéciaux du Canada

Toyota Canada Inc. et ses concessionnaires sont les commanditaires nationaux des Jeux Olympiques spéciaux du Canada, événement consacré à faire une différence tangible dans la vie des athlètes des Olympiques spéciaux. Toyota Canada Inc. profite de toutes les occasions possibles pour apporter son aide aux athlètes des Olympiques spéciaux grâce à la participation à des événements aux niveaux local, régional, provincial et national. Pour plus d'information, visitez specialolympics.ca



Programme de bourses d'études Toyota-Jour de la Terre

Le Programme de bourses d'études Toyota-Jour de la Terre a été créé pour honorer et récompenser les finissants du secondaire qui se sont distingués par leur excellence dans les domaines de l'environnement, des activités bénévoles et des résultats scolaires. Cette année vingt bourses d'études d'un océan à l'autre ont été décernées pour permettre aux futurs leaders environnementaux du Canada de poursuivre leurs études. Pour plus d'information, visitez earthday.ca

Caractéristiques de la Matrix 2011

	MATRIX	AWD	XRS
INTÉRIEUR			
AM/FM lecteur CD/MP3/WMA, 4 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, affichage des titres, commandes du système audio au volant	●	●	–
AM/FM lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, radio satellite XM ^{MO} intégrée, prise d'entrée audio auxiliaire, affichage des titres, connectivité Bluetooth ^{MO3} , prise audio USB, commandes du système audio au volant	–	–	●
Climatiseur	–	●	●
Bouches de chaleur aux sièges arrière, purificateur d'air	●	●	●
Sièges baquet avant, sellerie des sièges en tissu	●	●	–
Sièges baquet avant, sellerie des sièges en tissu sport	–	–	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier et hauteur du coussin	●	●	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier	●	●	●
Siège du passager avant à dossiers rabattables	–	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	●	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	–	●	●
Verrous de portières assistés	–	●	●
Tachymètre, jauge de température d'eau, indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole	–	–	●
Poignées de portières intérieures peintes en argent	–	●	●
Volant inclinable et télescopique à trois branches	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	–	●
Tapis-moquette	●	●	●
Plaques de seuil XRS	–	–	●
Régulateur de vitesse	–	●	●
Compartiment au bloc central avec couvercle, porte-bouteilles intégré dans les portières avant et arrière	●	●	●
Pochette au dossier du siège conducteur	–	●	●
Montre numérique	●	●	●
Range-monnaie côté conducteur	●	●	●
Anneaux d'arrimage au compartiment de charge	●	●	●
Vide-poches aux portières	●	●	●
Prise de courant pour accessoires (12 v)	●	●	●
Prise de courant pour accessoires (115 v)	–	–	●
Compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	–	–	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●
Éclairage du compartiment de charge	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●
Système d'accueil sans clé	–	●	●
Éclairage d'accueil	●	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

	MATRIX	AWD	XRS
SÉCURITÉ			
STAR ^{SYSTÈME DE SÉCURITÉ} Système de sécurité Star ^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ³ , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) ⁶ et la technologie d'arrêt intelligent (SST) ⁷	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) ¹ à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●
Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS) ¹	●	●	●
Appuis-tête avant actifs avec protection contre les coups de fouet cervicaux	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force aux ceintures avant	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●	●	●
Ancrages pour sièges de bébé	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●	●
Témoins : bas niveau d'huile moteur, basse réserve de carburant, basse réserve de liquide de lave-glace, porte entrouverte, phares allumés, ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	–	●	●

EXTÉRIEUR			
Roues de 16 po en acier, enjoliveurs de roues complets	●	●	–
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	–	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	–
Panneau de toit transparent à commande assistée	–	–	●
Poignées de portières de couleur	–	●	●
Aileron arrière monté au toit, embout de tuyau d'échappement chromé	–	–	●
Calandre sport	–	–	●
Protecteur de pare-chocs arrière	–	●	●
Pare-chocs de couleur assortie	●	●	●
Longerons de toit, barres transversales de toit	–	●	–
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté, repliables	●	●	●
Rétroviseurs de couleur	–	–	●
Déflecteurs sport avant et arrière	–	–	●
Essuie-glaces intermittents, lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	●	–	–
Essuie-glaces à intermittence réglable, lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	–	●	●
Phares à halogène de type réflecteur	●	●	●
Phares antibrouillards	–	–	●

GROUPES			
Groupe Commodité :			
Climatiseur, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, protecteur de pare-chocs arrière, système d'accueil sans clé, système de surveillance de la pression des pneus, poignées de portières de couleur	○	–	–
Groupe S :			
Groupe Commodité, plus : Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues, pneus toutes saisons P215/45R17, radio satellite XM ^{MO} intégrée, connectivité Bluetooth ^{MO3} , prise audio USB, 6 haut-parleurs, panneau de toit transparent à commande assistée, aileron arrière monté au toit, calandre sport, embout de tuyau d'échappement chromé, rétroviseurs de couleur, déflecteurs sport avant et arrière, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, plaques de seuil, phares antibrouillards, siège du passager avant à dossier rabattable, écran à fluorescent à vide, compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil, pochette au dossier du siège conducteur (pare-boue avant et arrière éliminés)	○	–	–
Groupe S :			
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues, pneus toutes saisons P215/45R17, radio satellite XM ^{MO} intégrée, connectivité Bluetooth ^{MO3} , prise audio USB, 6 haut-parleurs, prise de courant pour accessoires (115 v), aileron arrière, embout de tuyau d'échappement chromé, rétroviseurs de couleur, panneau de toit transparent à commande assistée, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, phares antibrouillards, régulateur de vitesse, plaques de seuil, calandre sport, déflecteurs sport avant et arrière, écran à fluorescent à vide, compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil (pare-boue avant et arrière éliminés)	–	○	–

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

Spécifications de la Matrix 2011

	MATRIX	AWD	XRS
MÉCANIQUE			
Moteur			
4 cyl. de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle	●	–	–
4 cyl. de 2,4 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	–	●	●
Rapport de compression			
10,0 à 1	●	–	–
9,8 à 1	–	●	●
Puissance			
132 ch (98 kW) à 6 000 tr/min	●	–	–
158 lb-pi (118 N.m.) à 6 000 tr/min	–	●	●
Couple			
128 lb-pi (174 N.m.) à 4 400 tr/min	●	–	–
162 lb-pi (220 N.m.) à 4 000 rpm	–	●	●
Suspension			
Avant : indépendante à jambes de force MacPherson à gaz avec barre stabilisatrice	●	●	–
Avant : indépendante à jambes de force MacPherson à gaz avec barre stabilisatrice, barre de raidissement sport des tourelles d'amortisseurs	–	–	●
Arrière : poutre de torsion avec barre stabilisatrice	●	–	–
Arrière : indépendante à double bras triangulaire avec barre stabilisatrice	–	●	●
Groupe propulseur			
Traction avant	●	–	●
Système de traction intégrale avec contrôle actif du couple	–	●	–
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ³ , régulateur de traction (TRAC)	●	●	●
Boîte de vitesses			
Manuelle à 5 vitesses, à rapports serrés, à surmultipliée	●	–	●
Automatique à 4 rapports, à surmultipliée, convertisseur de couple à verrouillage, commande électronique (ECT)	○	●	–
Automatique à 5 rapports, à surmultipliée, convertisseur de couple à verrouillage, commandé électronique (ECT), levier de vitesses mode séquentiel	–	–	○
Freins			
Disques ventilés à l'avant/disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) ⁶	●	●	●
Direction			
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●
Pneus			
Radiaux toutes saisons P205/55R16, pneu de secours compact	●	●	–
Radiaux toutes saisons P215/45R17, pneu de secours compact	○	○	–
Radiaux toutes saisons P215/45R18, pneu de secours compact	–	–	●

	MATRIX	AWD	XRS	
DIMENSIONS				
Longueur	4 365 (171,8)	●	●	–
	4 395 (173,0)	–	–	●
Largeur	1 765 (69,5)	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 550 (61,0)	●	–	–
	1 560 (61,4)	–	●	●
Empattement	2 600 (102,3)	●	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 519 (59,8)	●	●	●
	Arrière : 1 522 (59,9)	●	●	●
Nombre de places	5	●	●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 1 029 (40,5)	●	●	–
	Arrière : 999 (39,3)	●	●	–
	Avant : 988 (38,9)	○	○	●
	Arrière : 982 (38,6)	○	○	●
	avec panneau de toit transparent	–	–	–
Dégagement aux jambes	Avant : 1 057 (41,6)	●	●	●
	Arrière : 919 (36,2)	●	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 354 (53,3)	●	●	●
	Arrière : 1 336 (52,6)	●	●	●
Garde au sol	147,2 (5,8)	●	●	–
	135 (5,3)	–	–	●

- Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, des coussins gonflables montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.
- Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.
- Toyota vérifie la compatibilité de certains téléphones avec la technologie Bluetooth. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth est bilingue. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.
- Le système de navigation à DVD Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Les changements de noms de rue, les fermetures de route, la fluidité de la circulation ou d'autres changements du réseau routier peuvent affecter la précision du logiciel de cartographie. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

	MATRIX	AWD	XRS		
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ					
Manuelle	1 285 (2 833)	●	–	–	
	1 395 (3 075)	–	–	●	
Automatique	1 305 (2 877)	○	–	–	
	1 430 (3 153)	–	–	○	
	1 480 (3 263)	–	●	–	
CAPACITÉ DE REMORQUAGE					
	680 (1 500)	●	●	●	
VOLUME DE CHARGE					
	1,398 (49,4) Derrière les sièges avant	●	●	●	
	0,561 (19,8) Derrière les sièges arrière	●	●	●	
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE					
	11,0 (36,0)	●	–	–	
	11,2 (36,7)	–	●	–	
	11,6 (38,1)	–	–	●	
RÉSERVOIR					
	litres (gal)	●	●	●	
	50,0 (11,0)	●	●	●	
COTES DE CONSOMMATION ²					
	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gallon impérial)</i>			
Ville/Route/Combinées					
Manuelle	7,8/6,1/7,0	36/46/40	●	–	–
	9,5/7,1/8,4	30/40/34	–	–	●
Automatique	8,1/6,3/7,3	35/45/39	○	–	–
	9,8/7,0/8,5	29/40/33	–	–	○
	10,3/7,7/9,1	27/37/31	–	●	–

- Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule dans des conditions difficiles. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les conditions routières et les manœuvres du conducteur peuvent influencer sur la capacité du VSC à empêcher la perte de maîtrise du véhicule.
- Le système d'assistance au freinage (BA) est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système de freins antiblocage (ABS). Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route.
- La technologie d'arrêt intelligent (SST) fonctionne seulement dans des situations particulières où le conducteur appuie simultanément sur l'accélérateur et la pédale de frein. Une fois activé, le système réduit la puissance du moteur pour permettre aux freins d'immobiliser le véhicule. Plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les conditions routières et les manœuvres du conducteur peuvent influencer sur la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas la conduite prudente et vigilante et ne garantit pas des arrêts instantanés.
- Toyota Canada est fière d'affirmer que tous les véhicules Toyota produits au Canada sont fabriqués à partir de pièces canadiennes et importées.



Yaris Hatchback



Camry hybride



RAV4



4Runner



Yaris



Prius



Highlander



Sequoia



Corolla



Venza



Highlander hybride



Tacoma



Matrix



Avalon



FJ Cruiser



Tundra



Camry



Sienna

Nos concessionnaires Toyota savent qu'une relation durable ne se bâtit pas seulement par la vente d'un véhicule. C'est pourquoi notre personnel accueillant est toujours heureux de vous aider, quels que soient vos besoins. Pour trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, visitez toyota.ca



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.

